

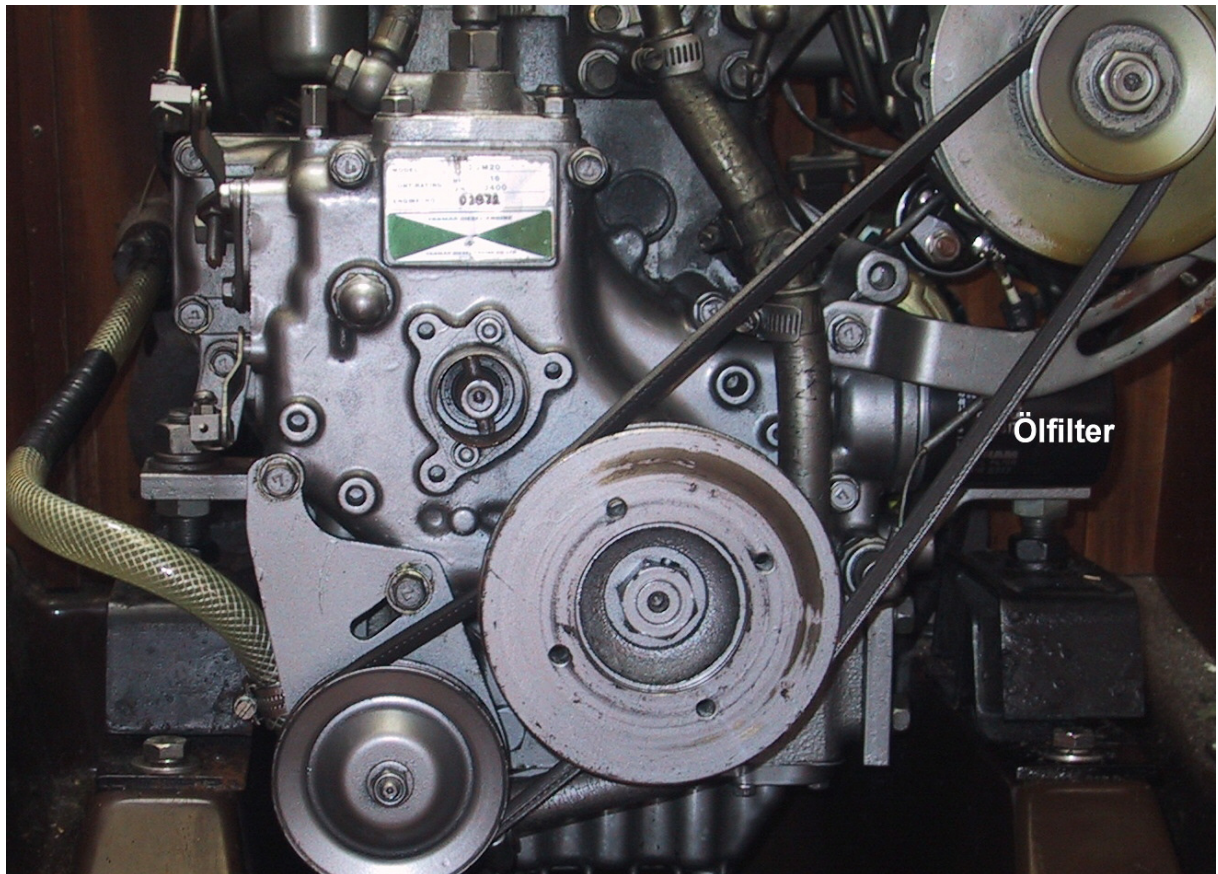
Yanmar 2GM20 winterfest machen



Achtung ! Die nachfolgend beschriebenen Arbeiten empfehle ich nur technisch versierten Eignern. Es besteht Verletzungsgefahr durch drehende Teile!

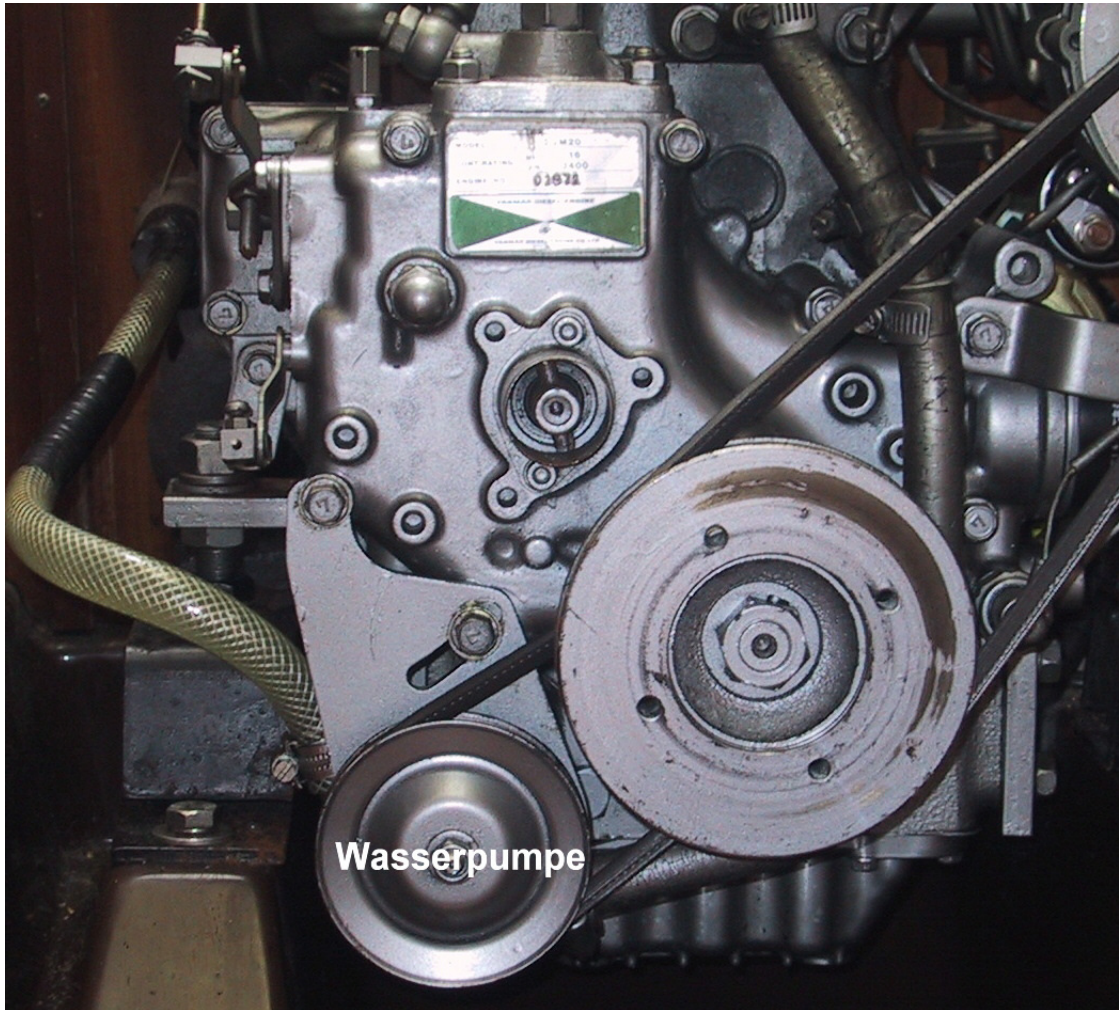
Im Zweifelsfall ist es besser einen Fachmann mit diesen Arbeiten zu beauftragen.

1. Motor warmlaufen lassen
2. Motoröl absaugen
3. Ölfilter wechseln



4. Zwei Liter Öl einfüllen
5. Seeventil Motorkühlung schließen und den Schlauch an der Wasserpumpe abnehmen

6. Ein kurzes Stück Schlauch an der Wasserpumpe anschließen und in die mit Süßwasser gefüllte Pütz hängen.




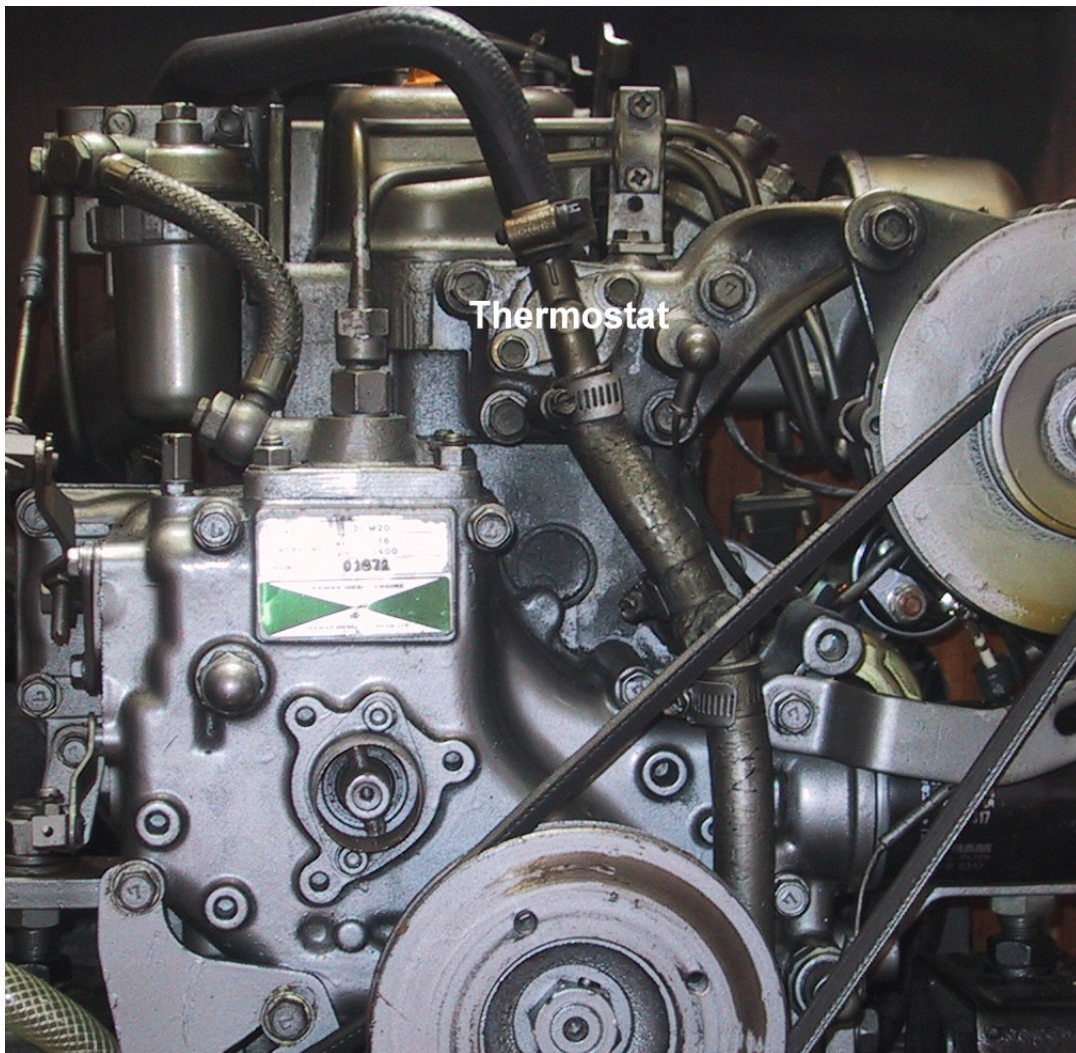
7. Motor starten und mit Süßwasser durchspülen



Achtung : Wasserstand beobachten. Der Impeller darf nicht Trockenlaufen !

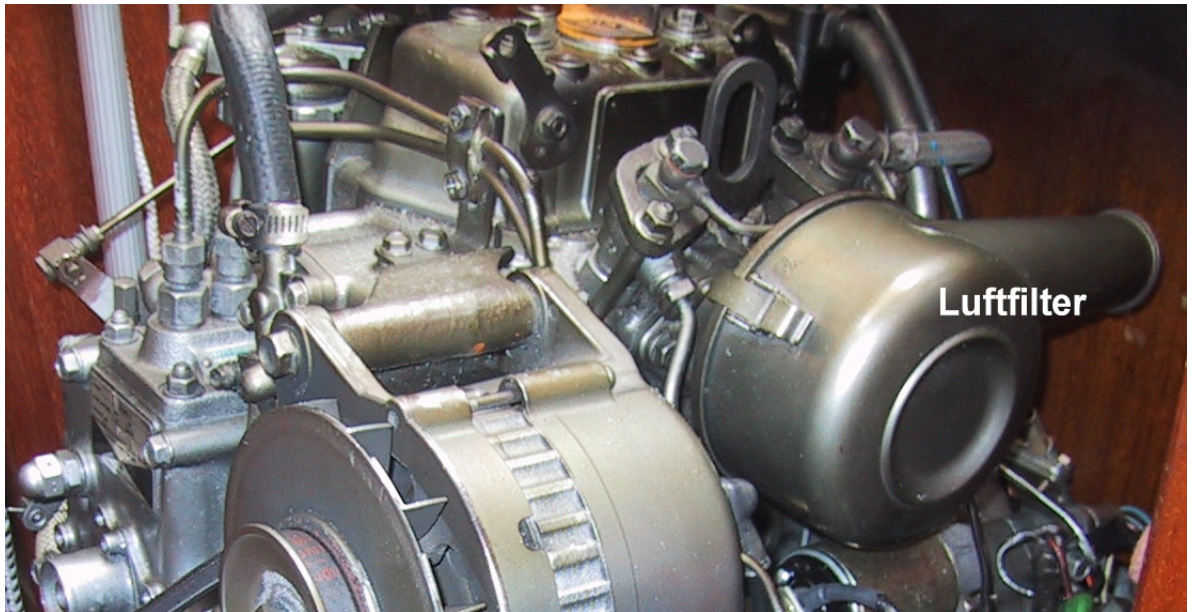
8. Pütz mit Kühlerfrostschutzgemisch füllen und Motor wieder starten.

 Achtung : Wenn der Motor in der Zwischenzeit wieder abgekühlt ist hat der Thermostat geschlossen und der Frostschutz wird nicht in die Kühlkanäle gepumpt. Der Motorblock ist dann nicht frostsicher. Wer sichergehen will entfernt das Thermostat bevor die Kühlflüssigkeit durch den Motor gepumpt wird.



9. Impeller ausbauen

10. Luftfilter mit Seifenlauge reinigen



11. Luftfilter nach dem Trocknen wieder einbauen